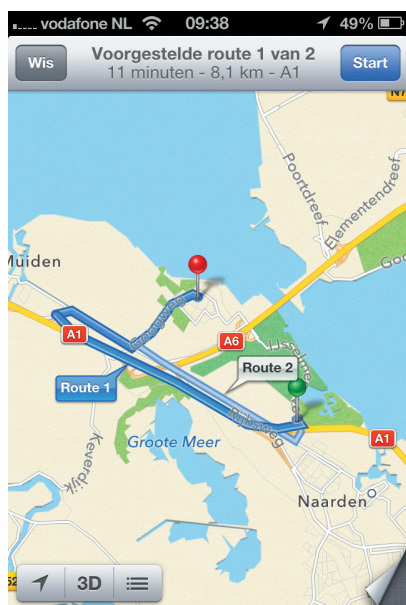


Onderweg met een navigatie app of toch Tomtom?

Jacques Nieuwenhuizen

Privé of voor je werk je kunt niet meer zonder goede navigatiesoftware. Gelukkig is daar tegenwoordig meer dan genoeg keuze in.

Afspraken laten niet op zich wachten en je kunt je onder werktijd waarschijnlijk dan ook niet veroorloven om finaal de verkeerde kant op te rijden. Dan kun je een (duur) navigatiesysteem aanschaffen, maar als je een moderne smartphone of tablet hebt kun je ook gewoon navigatiesoftware daarop installeren. Ik bespreek hier een aantal navigatie apps.



Kaarten

Kaarten – iOS – Gratis
(wordt meegeleverd met iOS)

Met de release van de native Kaarten-app voor iOS, heeft Apple geen goede sier gemaakt. Routes leken niet te kloppen,

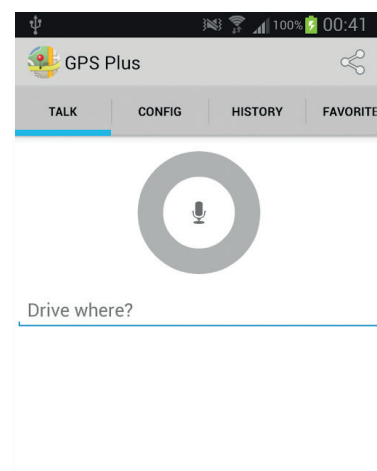
wegen liepen af en toe dwars door het water heen en de dienst bleek in piekuren zelfs helemaal niet bereikbaar. Dat is natuurlijk funest voor een programma dat bedoeld is om je zonder problemen van A naar B te brengen. Van de verantwoordelijke directeur is afscheid genomen en inmiddels is ook weer “Google maps” in de App store te krijgen. Nu zijn ondertussen de kinderziekten langzaam maar zeker verholpen. En nu blijkt dat Kaarten echt een hele fijne navigatie-app is.

Voordeel is dat de app gratis is, maar ook dat de interface heerlijk efficiënt is, zoals we dat van Apple gewend zijn. Waar je ook heen gaat, kaarten hoeft je niet te kopen, want ze worden uiteraard rechtstreeks van de Apple-servers geplukt (wel even op je dataverkeer in het buitenland letten dus). En of je nou voor de deur parkeert of het laatste stuk moet lopen, de app brengt je waar je moet zijn. Helemaal foutloos is de navigatiesoftware nog altijd niet, maar dat zit hem inmiddels vooral in kleine details. Het belangrijkste nadeel in vergelijking met een app als die van bijvoorbeeld TomTom, is dat de kaarten real time worden getoond, oftewel je hebt voortdurend een internetverbinding nodig en dan kan een belemmering zijn in gebieden met weinig signaal en uiteraard ook wanneer je de grens over gaat.

Waze

Waze – Android – Gratis

Hoewel de basis van de technologie achter Waze alweer een jaar of zes oud is, is het in alle opzichten een revolutionaire app te noemen. De reden daarvoor is



dat de app het volledig anders aanpakt. Er is geen centrale instantie die gegevens verzamelt en die distribueert naar de gebruikers. In plaats daarvan worden alle gegevens die zichtbaar zijn in Waze, gegenereerd door de gebruikers van de app.

Dat is een beetje een vicieuze cirkel, want hoe genereer je die gegevens als je nog geen gebruikers hebt? Deze fase is Waze gelukkig al lang en breed voorbij en inmiddels worden kaarten, verkeersgegevens enzovoort gegenereerd door de miljoenen gebruikers die de app rijk is. Het mooie daaraan is dat er niet iets bestaat als verouderde informatie. Alle informatie wordt voortdurend bijgewerkt, dus stel dat er een weg wordt omgeleid en uiteindelijk wegvalt, dan is dit in een mum van tijd verwerkt in de app. Wel zorgt dit ervoor dat er nogal wat dataverkeer gebruikt wordt, dus zorg ervoor dat je deze app niet gebruikt als je mobiele abonnement een beperkte bundel heeft.

Sygyic**Sygyic: GPS Navigation
– Android – Gratis**

Hoewel de omschrijving zegt dat de app van Sygyic gratis is, is dat in werkelijkheid een wassen neus, want voor de kaarten moet je wel diep in de buidel tasten. De prijzen zijn vergelijkbaar met die van TomTom, maar dat is ook niet zo vreemd, want het zijn ook de kaarten van TomTom. Sygyic heeft zeer prettige stembegeleiding tijdens de navigatie en een hele fijne 3D-weergave waardoor je een beter idee krijgt van waar je rijdt.

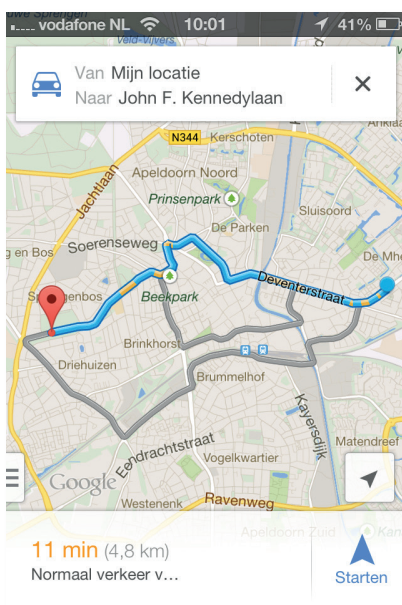


Sygyic GPS Navigation

Ideaal is de rijbaanassistentie die je helpt om bijvoorbeeld bij een kruispunt, niet op de verkeerde rijbaan terecht te komen en daarmee je hele route in de war te gooien. Het is fijn dat je de kaarten downloadt, waardoor je geen constante internetverbinding nodig hebt. De snelheidslimiet staat in beeld zodat je voortdurend weet hoe hard je mag. Besluit je daar overheen te gaan, dan heb je absoluut profijt van de flitswaarschuwingen. Extra prettig is de ingebouwde Google Local Search-mogelijkheid, waarmee je snel handige POI's (Points of Interest) kunt vinden, zonder aan het enigszins beperkte overzicht van TomTom vast te zitten.

Google maps**Google Maps – iOS & Android
– Gratis**

Uiteraard mag de app van Google niet



in dit rijtje ontbreken. Voordat Apple de app van Google op brute wijze de deur wees met de komst van iOS 6, was de technologie van Google de drijvende kracht achter de Kaarten-app. De app is op iOS door de actie van Apple een tijdje weggeweest, maar inmiddels dubbel en dwars terug en uiteraard ook beschikbaar voor Android.

De app deelt als nadeel met Apple Maps dat de kaarten niet gedownload worden en er dus internet onderweg nodig is, met als uitzondering dat internet niet noodzakelijk is als je de route van tevoren inplant. Hierbij kun je dus bijvoorbeeld thuis met je eigen wifi de route plannen voor je vertrekt. Zo ben ik daarmee vanuit Rosmalen op de jubileumdag van de PvCF naar Apeldoorn gereden.

Kleine afwijkingen maken daarbij niet uit, maar moet je wegens omstandigheden een omleiding volgen, dan ben je wel de sjors. Google Maps is zeer nauw-

keurig, maar wat vooral prettig is dat de manier van invoeren zo efficiënt is. Er is overigens wel een mogelijkheid om kaarten offline beschikbaar te maken door ze op te slaan. Dit is dan wel beperkt tot ongeveer maximaal 85 MB, zodat maar een deel van Maps is op te slaan, bijvoorbeeld midden-Nederland.

Integratie van Google-data zorgt ervoor dat je lang niet altijd het hele adres in hoeft te vullen. Je kunt bijvoorbeeld 'tankstation' invullen om van hier naar het dichtstbijzijnde tankstation te rijden, maar ook de naam van het bedrijf waar je naartoe wilt. Uiteraard is de app, inclusief het kaartmateriaal gratis, ook een pluspunt. Wat ons betreft de koning der navigatie-apps.

Tomtom**TomTom West-Europa –
iOS & Android- € 49,99**

Het was natuurlijk een kwestie van tijd voordat navigatiegigant TomTom met



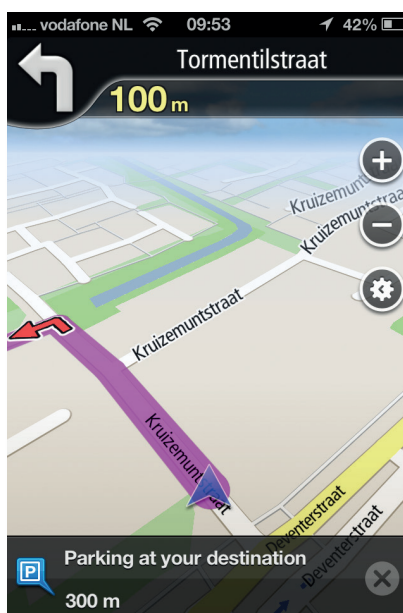
TomTom

een app kwam voor smartphones. De goedkoopste is het bedrijf echter zeker niet. Voordeel bij de app van TomTom is dat je precies weet met welke kaarten je werkt. In de basis werkt de TomTom-app namelijk grotendeels zoals de stand-alone navigatiehardware van TomTom, met als grootste verschil dat als je acculeeg is, je ook niemand meer kunt bellen. Voordeel van de app is dat de kaarten worden gedownload zodat je niet afhankelijk bent van je internetverbinding of databundel en uiteraard dat je profiteert van handige andere TomTom-functies zoals het gebruik van POI's (Points of Interest), live verkeersupdates enzovoort. Maar het belangrijkste vinden we nog wel dat als je TomTom gewend bent, je vrijwel naadloos over kunt stappen naar deze app, zowel qua kaarten als interface. Een groot nadeel is dat de kaarten die je koopt, gebonden zijn aan het toestel. Stap je dus over van Android naar iOS of andersom, dan moet je de kaart die je al bezat dus opnieuw kopen.

Navfree

Navfree – iOS & Android Gratis

Tot slot kwam ik onlangs nog een mooie app tegen in de Google play namelijk Navfree. Op dezelfde wijze als Tomtom worden hierbij kaarten gedownload op je tablet of smartphone. Uiteraard moet je hiervoor de nodige opslagruimte voor hebben en ik ga dan ook een extra geheugenkaartje aanschaffen voor mijn smartphone om naast Benelux nog andere kaarten op te slaan. En bovenal is



de app en de kaarten geheel gratis maar zijn er in- opties wat inhoudt dat er voor bijvoorbeeld andere stemmen of reclamevrij e.d. wel betaald moet worden. In tegenstelling tot veel andere "gratis" navigatie apps is er volledig functionele, niet-tijdgebonden turn-by-turn navigatie. De kaarten die zijn gebruikt zijn gratis te downloaden van Navfree Store. De kaartgegevens worden opgeslagen op het apparaat, zodat er geen behoefte is aan een constante dataverbinding tijdens het rijden, wat ook betekent dat er geen dure roamingkosten in het buitenland zijn. Het maakt gebruik van hoge-kwaliteit, open-source kaartgegevens van OpenStreetMap. Dit wordt voortdurend verbeterd door maar liefst 400.000

gebruikers over de hele wereld. Als u een probleem ziet, kunt u helpen om de kwaliteit van de kaarten te verbeteren op www.openstreetmap.org.

Helaas is er geen mogelijkheid (nog) van het invoeren van een huisnummer bij het adres zodat je niet exact op het juiste adres uitkomt. Bij een wijziging onderweg wordt de route keurig en snel herberekend.

Conclusie

Voorheen gebruikte ik TomTom op mijn Windows phone. Ik was ook tevreden met Google maps met daarbij navigatie, welke al op mijn nieuwe telefoon Samsung was geïnstalleerd. Meer dan 50% van de smartphones is met een Android systeem uitgerust, maar in het begin was er enkel TomTom app voor de iPhone. Dus ging ik op zoek naar navigatie waarbij geen dataverbinding noodzakelijk is omdat ik een abonnement heb zonder data. Ik kom uiteindelijk uit bij Navfree en voor een het luttele bedrag van € 1,74 krijg ik zelfs een advertentie vrije versie.

Naschrift

Inmiddels is er een update van Google maps gekomen. De mogelijkheid om (een deel) van de kaarten offline op te slaan is nu komen te vervallen. Hierdoor is nu een dataverbinding noodzakelijk.

Navigatiesystemen richtprijs	Navigatie apps	iOS	Android	Werkt zonder data- verbinding	Gratis/ betaald
TomTom vanaf € 100	TomTom	v	v	ja	€ 70
Garmin vanaf € 120	CoPilot	v	v	ja	€ 45
Mio vanaf € 90	Navigon	v		ja	€ 45
Medion	Sygyic	v		ja	€ 35/€ 40
	Waze	v	v	nee	€ 0
	Garmin	v		ja	€ 60
	Route 66		v	ja	€ 50
	Google Maps	v	v	nee	€ 0
	Apple Maps	v		nee	€ 0
	Navfree	v	V	ja	€ 0